

RISK FÖR OLYCKOR I LAGERLOKAL

VAD SOM LEDER TILL DEM OCH HUR
DU UNDVIKER DEM

Har ni haft en olycka i er lokal eller har ni varit nära? Trucken är den maskin som är inblandad i flest olyckor på svenska arbetsplatser. Det sker mellan 800-900 truckrelaterade olyckor med sjukskrivning till följd varje år i Sverige.

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

OM DU VET VILKA
RISKER SOM FINNS
KAN DU BÖRJA
ARBETET INNAN
OLYCKAN HAR
VARIT FRAMME.



6 RISKER I EN LAGERLOKAL OCH HUR DU UNDVIKER DEM

1. KÖRA PÅ EN FOTGÄNGARE

En av de absolut vanligaste olyckorna i en lagerlokal är att en fotgängare blir påkörd av en truck. Anledningarna är flera men ofta beror det på dålig sikt och dålig kommunikation. Gångtrafiken har ingen avsedd plats att gå på utan tvingas röra sig där truckarna kör. Det är inte bara farligt för gångtrafiken utan skapar en osäkerhet och ineffektivitet i lokalen då truckförarna inte kan koncentrera sig på sitt jobb men hela tiden måste anpassa sig efter sina kollegor på golvet.

LÖSNING

Skapa tydligt markerade gångvägar som är avskilda från trucktrafiken. Det bästa är såklart att dela upp ytan med ett räcke eller liknande men går inte det ska det åtminstone finnas tydliga markeringar på golvet var gränsen för gångtrafiken och trucktrafiken går. Även uppmärksamma passager i korsningar med fri sikt åt alla håll är att föredra. Ansvariga måste också ta sitt ansvar och tydligt sätta regler för hur både truckar och gångtrafik ska röra sig i lokalen.



BT reflex

TOYOTA

2. KÖRA PÅ STÄLLAGE

Att köra på eller backa in ett ställage kan leda till en rad andra olyckor och förstörelse. Du riskerar inte bara att gods förstörs när det faller till marken men även att ställage faller på varandra och att både truckföraren samt annan personal blir skadad av fallande ställage och gods. Anledningarna är flera, men det handlar oftast om förarens körteknik, där överdriven hastighet och oförsiktighet leder till flest kollisioner och olyckor. Även trånga utrymmen med svår sikt där föraren är stressad gör att ställagen "står i vägen" för trucken och/eller godset som kanske sticker ut från trucken.

LÖSNING

Sätt in maxhastighet på truckarna och ha rätt truck för rätt användningsområde. Fråga en expert om du är osäker på vilken truck som passar för just ditt ändamål. Har ni väldigt smala gångar mellan ställagen kan en smalgångstruck vara mer anpassad än en ledstaplare. Ställagen måste även vara rätt förankrade och ha tillräckligt med plats för trucken att köra förbi och runt. Påkörningsskydd på ställagebenen, som tar smällen om ni mot förmodan ändå skulle köra på det, och genomförningsskydd som blockerar baksidan av ställaget så att pallen inte orsakar ras på andra sidan, är två enkla åtgärder som förhindrar onödiga olyckor.

3. TAPPA GODS

Tappat gods beror oftast på att godset är felplacerat på gafflarna, i ställaget eller att truckföraren kör med gafflarna upphöjda. Om gods står på gafflar i upphöjt läge så finns risk att hydrauliken tappar tryck och då sjunker gafflarna. Är det dessutom någonting fel på gafflarna eller på pallarna är risken ännu större. Gångarna måste vara anpassade för truckar och gods, annars finns risk att köra på ställagen.

LÖSNING

Se till så att truckförarna har fått en ordentlig förarutbildning och säkerhetsträning innan de sätter sig framför spakarna. Alla utbildningar är inte ISO-certifierade och alla truckar är inte likadana. Ge inte ut körtillstånd utan att säkert veta att föraren har gått igenom rätt utbildning. Godsen ska placeras korrekt på gafflarna och körstilen måste anpassas efter tyngd och storlek på godset. Fri sikt borde vara en självklarhet men kan ibland vara svårt att uppnå i trånga utrymmen. Ha då extra säkerhetsåtgärder för att minska risken för kollision. Regelbundna gaffeltest avlägsnar risken för utslitna gafflar.



4. TIPPA TRUCKEN

När trucken tippar betyder det oftast tre saker; att godset är för tungt, att trucken har gjort en kraftig svängning i hög fart eller att trucken svänger med gafflarna upphöjda med last. Det är oförsiktighet och stress som leder till dessa onödiga och vissa gånger fatala olyckorna.

LÖSNING

Det är otroligt viktigt att alla truckförarna känner till truckarnas kapacitet, lastens tyngd och har gått en kvalitetssäkrad förarutbildning. Det måste finnas tid att genomföra ett arbetsmoment utan stress så att förarna alltid har kontroll på trucken och godset. Om trucken inte har ett säkerhetssystem som gör att den t.ex. automatiskt saktar ner om den går för fort i en kurva eller låser bakaxeln automatiskt vid instabilitet i en sväng, måste föraren vara ännu försiktigare vid hanterandet av tungt och stort gods.

[Läs mer om Toyotas SAS-system.](#)

LITA INTE PÅ ATT ALLA
TRUCKFÖRARE MED
UTBILDNINGSINTYG FÖR
TRUCK VERKLIGEN KAN
KÖRA ALLA TRUCKAR.

VISSA TRUCKKORT GES UT UTAN ATT NÅGOT PRAKTISKT TEST
HAR UTFÖRTS.

5. RAMLA AV TRUCKEN

Det händer att truckförare eller annan personal ramlar av trucken. Det beror på att truckförarna måste "klättra" eller sträcka sig långt för att manuellt flytta på gods. Det händer även att en person åker med upp på gafflarna för att flytta på godset för hand. Det är förenat med livsfara och en situation som en person aldrig ska behöva befinna sig i bara för att de inte har rätt truck för användningsområdet.

LÖSNING

Rätt truck för rätt användningsområde är A och O. Trucken ska komma fram överallt för att truckföraren ska kunna arbeta bekvämt och utan risker. Godsen ska vara ställda på så sätt att föraren lätt kan plocka och ställa av godsen på pallarna. Säkerhetsgenomgång och riskbedömningsarbete är en annan viktig aspekt för att truckförarna inte ska utsätta sig för farliga moment. Här måste den ansvarige sätta ett tydligt regelverk för hur trucken ska användas.

6. KLÄMSKADA

Klämskador av både hand och fot är vanliga och sker främst med ledstaplare som manövrerats felaktig. Det är då lätt att foten hamnar mellan trucken och ett hårt föremål såsom ett ställage, pallar eller vägg. Handklämskador sker oftast vid reparationer och justeringar av trucken.

LÖSNING

Det går att minimera skadan genom att alla som rör sig där truckarna kör använder skor med stålhätta. Det är lag på det! Truckutbildning är ett måste för alla som kör truck, men glöm inte de som "bara" drar truckar. Även lyftvagnar och låglyftare är tunga och kan leda till onödiga skador om de hanteras ovarsamt.

OM DU ÄR ANSVARIG FÖR TRUCKFÖRARNAS ÄR DU ANSVARIG FÖR DERAS SÄKERHET

Ovan har vi nämnt några enkla saker som du kan åtgärda i din lokal för att göra den säkrare. För att lättare se om din lagerlokal möter säkerhetsföreskrifterna, ladda ner din checklista [här](#).



ATT ARBETE MED
SYSTEMATISKT
ARBETSMILJÖARBETE
ÄR DET VIKTIGASTE
DU KAN GÖRA FÖR
ATT FÖRHINDRA ALLA
TYPER AV OLYCKOR OCH
TILLBUD.